



Generální
oprava motoru
LIAZ 637N

strana 3

S Ř I E Osmisměrka
E S L L o ceny
L V O T
G A K V **strana 4**



Z historie:
Václav Mašek

strana 4

StiBus magazín

číslo 5 / ročník III

říjen 2018 • ZDARMA

DVOUMĚSÍČNÍK DOPRAVNÍ SPOLEČNOSTI STIBUS

StiBus oslavil osmé narozeniny



17. září 2010 vyjel autobus StiBusu na první zájezd. Vozový park se od té doby rozrostl, zahrnuje sedmadvacet autobusů a deset nákladních vozů. V týmu pracuje bezmála padesát lidí.

Reklamní spot v Jihočeské televizi



V srpnu pro nás Jihočeská televize natočila již dlouho zamýšlený dvacetisekundový reklamní videospot. Ten běží až do konce roku v jejím vysílání, ale podívat se na něj můžete i na našem YouTube kanálu: bit.ly/spotstibus.

FOTOMOZAIKA



Pro Otáčivé hlediště Jihočeského divadla je StiBus dlouholetým dopravním partnerem.



Stovky dětí se na tábor vezly se StiBusem. Na snímku tábor Hudební školy Yamaha.



Letošní léto ve znamení lakování a lepení: firemní barvu získalo celkem osm autobusů.

FOTOMOZAIKA



Foto: StiBus magazín – Petr Štibor

Jedním ze tří vozů, do nichž se vejde až 18 europalet, je tábořský Mercedes-Benz Atego 818.



Foto: Zbyněk Janata

Vyladěný autobus řidičů z Jindřichova Hradce podrobně představíme v příštím čísle.



Foto: StiBus magazín – Petr Štibor

Loga StiBus a firemní šipky na autobusy si už několik let vyrábíme i lepíme sami.

ÚVODNÍK

Osm let na cestě se šipkou

„Sedmnáctka“ je pro naši firmu tak trochu osudovým číslem. V historii se objevuje ne jednou a vždy je u důležitých mezníků, stejně jako v případě 17. září, kdy před osmi lety vyjel první zájezd pod značkou StiBus. Obvykle se nabízí bilancovat na konci, nicméně pojďme se již nyní malinko ohlédnout a podívat se, jak ten čas letí. Od prvních let provozu, kdy Karosa GT 11 – jeden ze symbolů StiBusu – najížděla své první kilometry se šipkou na boku, jsme vystřídali asi stovku autobusů všech délek, abychom se dnes zastavili, respektive přibrzdili, na nějakých 27 autobusech a 10 nákladních vozech. Celý tým dosahuje bezmála 50 lidí. A to jsou ti, kteří tvoří StiBus. Ti, kdo denně odvádějí práci tak, aby se těšili ze jejich výsledků a měli radost, že vy máte radost. Děláme služby pro lidi, mnohdy „šilény“ závazek, ale našich zaměstnanců si vážíme a víme, že bez nich by to nešlo. Naše auta potkáváte v Českých Budějovicích, Třeboni, Jindřichově Hradci, Kaplicích, Svinech a dále všude tam, kam si to „šipka“ namíří. Stále i po letech se nám daří být regionálním dopravcem, partnerem mnoha škol, sdružení a v neposlední řadě podniků, kde zajišťujeme několik pravidelných linek. Dovolte mi nyní vystoupit z „my“ na „já“ a poděkovat přímo, svým jménem, všem těm, kteří ztělesňují sen kdysi bláznivého nadšence do autobusů, který si šel za svým. Není lepšího pocitu, když denně potkávám naše vozy, vidím spokojené cestující, pěkně odvedenou práci...

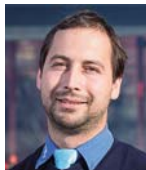


Foto: Vojta Herout

Petr Štibor

TELEGRAFICKY

● **Osmisměrka:** Tajenka v srpnovém čísle StiBus magazínu zněla: „Ve vozovém parku nákladních vozů StiBus je nejvíce zastoupeným typem Mercedes-Benz ATEGO“. Výhercem vstupného do Zevlova Mlýna v Nových Hradech, včetně prohlídky pivovaru a ochutnávky místního piva se stává Milan Přeucil z Českých Budějovic.

ZAMYŠLENÍ

Dopřejte si čas

Pozoruju kolem sebe lidi, kteří svůj čas obětují kariéře a závodu za majetkem. Pokud jsou šťastní, je to v pořádku. Bohužel většina z nich se při této „honbě za pokladem“ zasekla a neví, jak ten kolotoč zastavit. Vystoupit z rozjetého vlaku a rozhlédnout se, jestli jedeme správným směrem, není vždy jednoduché, ale nikdo jiný to za nás neudělá. Když se nám to

však podaří, nestačíme se divit. Zjistíme, že děti vyrostly, babičkám a dědečkům zbělely vlasy a sousedi mají už dávno nového psa. Nechápeme, jak je možné, že jsme si tak důležitých věcí nevšimli dřív. Ale ještě není pozdě. Zaměřte se na činnosti, které vám dělají radost, a omezte ty, které vás „vysávají“. Nebo z nich udělejte zábavu. Každodenní povinnost vaření teplé večeře snadno změníte ve společně romantické tvoření, pokud do kuchyně přivzete i partnera.

Místo nudného kurzu francouzštiny vyrazte raději na prodloužený víkend do Paříže a konverzujte v terénu, finančně to vyjde stejně a skutečně se něco naučíte. Místo tabletu pořídte dětem kolo a začnete společně jezdit na výlety. Vypněte televizi a místo životů seriálových postav začněte žít ten vlastní. Naplno! Nejtěžší je se poprvé rozhlédnout, ale pak už to jde snadno.

Dopřejte si čas, bude to stát za to, slibuju.

Klára Vlášková

ZE ZÁKULISÍ

Generální oprava motoru LIAZ 637N

Karosa GT 11 (LC 937) byla prvním autobusem a tak i právem jedním ze symbolů začínajícího Stibusu. Tato „divná“ Karosa pak k sobě dostala ještě sourozence a v letech 2013–2014 jezdily spolu. Poté, co „gétéčka“ v roce 2014 opustila vozový park Stibusu, se nám po nich stále hodně stýskalo a v závěru loňského roku se nám náhodou podařilo získat v pořadí třetí vyrobený kus GT 11 (celkem se vyrobilo pouze 16 vozidel tohoto typu). Tento autobus byl „veletržním kusem“, který Karosa vystavovala a prezentovala na nejrůznějších místech. Smekáme před technickým stavem a láskyplnou péčí, kterou mu předchází majitel, pan Kottes, věnoval. Zachovalý vůz se tak i přes svůj věk stále těší výborné kondici. Bohužel, nedlouho po koupi začala pronikat chladicí kapalina do válců motoru, a tak jsme se postupně pustili do zdoluhavé, ale poctivé generální opravy srdce tohoto jedinečného vozu. Provoz „gétéčka“ bude spíše sporadický a standardní provoz linek či zájezdů bude jen doplňovat.



1

Nejprve je třeba demontovat části karoserie a další komponenty kolem motoru, které by překážely.



2

Absence nemrznoucí kapaliny, současně chránič motoru proti korozi, byla vidět na první pohled.



3

Probíhá postupné odstrojování motoru. Několik desítek šroubů, mnoho přípravků.



4

Ojnice spolu s klikovou hřídelí se nechaly přebrousit a spasovat.



5

Osazení první nové vložky a kontrola úhlů a přesahů.



6

Nové písty se vkládají do bloku motoru.



7

Zkompletovaný motor, připravený k zástavbě zpět do vozidla.



8

První zkušební jízda. Zkouška mazání, těsnosti, výkonu.



9

První komerční jízda po generální opravě na jedné z linek Stibusu.

Z HISTORIE

Václav Mašek



Při příležitosti výročí 100 let ČSR si připomínáme počátek historie

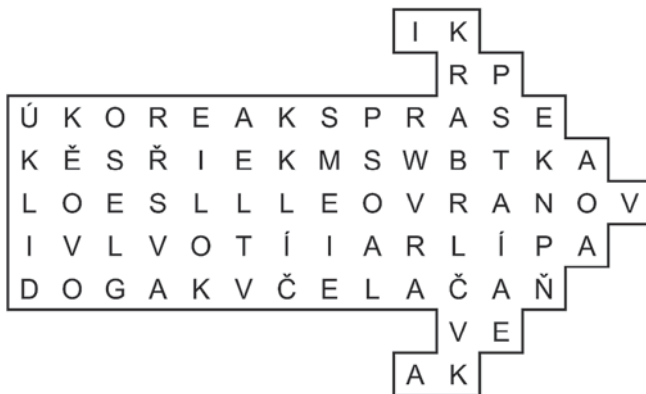
živnostenského podniku autodopravce Václava Maška, pradědečka Petra Stibora. Václav Mašek první usedl za volant autobusu v roce 1927, a od té doby budoval dobré jméno svému oboru, v taxislužbě i v autobusové dopravě. Poslední záznamy s hlavičkou Václav Mašek – autobusová doprava jsou z jara 1950, již s dodatkem „v zatímní správě“. Další směr vývoje byl už v režii komunismu, tedy znárodnění všeho, na čem několik desítek let pracoval, čemu zasvětil a obětoval svůj život. Až jeho pravnuk vdechl zpět tradici autodopravy život a již osm let vozí autobusy StiBus cestující nejen v jižních Čechách.

OSMISMĚRKA O CENY

Vyluštěte tajenku osmisměrky a vyhraďte knihu **Četnické humoresky z Borovan od Nakladatelství Veduta (www.veduta-nakladatelství.cz)**. Řešení nám zašlete nejpozději do 30. listopadu 2018 e-mailem na stibus@stibus.cz, poštou nebo ji odevzdejte řidiči v libovolném autobusu StiBusu.



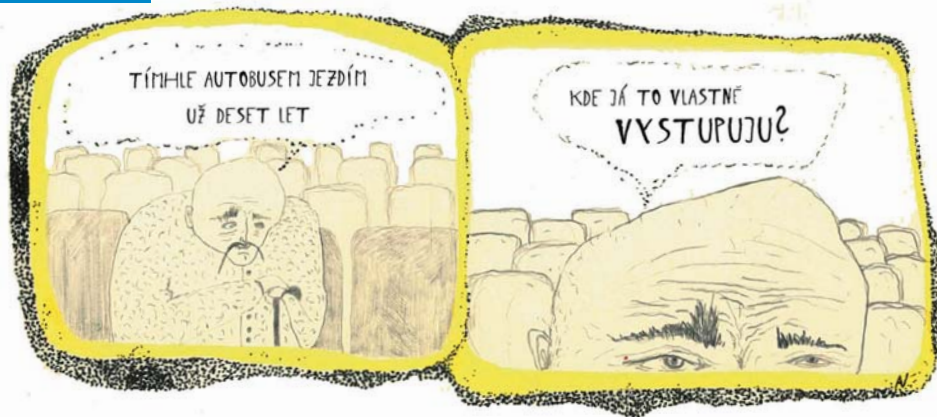
Za měsíc přepraví nákladní vozy StiBusu (tajenka) **tun zboží**.



ČÍNA, DOGA, DVEŘE, IOWA, IRSKO, KEŇA, KLÍČ, KOLA, KOLIE, KOREA, KRAB, LAOS, LÍPA, MORČE, OPAVA, OSEL, PRASE, SKLO, ÚKLID, VČELA, VLEK, VRANOV

Autobus osmisměrky, Jana Ptáčková

KOMIKS STIBUSU



Komiks: Anžka Velná

StiBus magazín – dvouměsíčník dopravní společnosti StiBus s.r.o. | Číslo 5, ročník III. | Vyšlo v Trhových Svinech dne 29. 10. 2018 | Neprodejné | Vydává: StiBus s.r.o., Školní 661, 374 01 Trhové Sviny (kancelář v provozu od 7.30 do 15.30 h) | IČ: 015 28 475 | MK ČR E 22625 | tel.: 386 322 950, 734 856 553 | e-mail: stibus@stibus.cz | www.stibus.cz | Šéfredaktor: Daniel Srb, tel.: 777 326 772, e-mail: daniel@srb.cz | Design: Michal Schneidewind – vsgrafik.cz | Tisk: Tiskárna HERBIA spol. s r. o., České Budějovice | Distribuce: Postkom s.r.o., Lišov u Českých Budějovic | Neoznačené texty a fotografie jsou redakční.

