

Sezona školních výletů a akcí opět startuje



Foto: StiBus magazín – Petr Štíbor

Prázdniny skončily a čas nejrůznějších školních, sportovních či kulturních akcí zase začíná. Dopravní společnost StiBus nabízí přepravu komfortními autobusy a mikrobusey s kapacitou 8, 15, 22, 26, 45 a 55 osob – souhrnně až 500. Vozový park s nonstop záložním vozem, dispečinkem a vlastním servisním zázemím jsou zárukou dosažení cíle i v případě mimořádné události. Vozidla procházejí pravidelnou kontrolou, údržbou včetně pravidelného programu kompletního úklidu. K pohodlnému cestování patří samozřejmě i výbava autobusů, vybrané vozy nabízejí klimatizaci, pohodlná sedadla, TV/DVD či bezplatné připojení k internetu prostřednictvím Wi-Fi.

Autoservis pro veřejnost je úspěšný



Foto: StiBus magazín – Petr Štíbor

Od začátku roku nabízí StiBus ve svém areálu v Trhových Svinech opravy osobních i nákladních vozidel také pro externí klienty. Služeb rychloservisu využila již celá řada klientů. Kromě běžných oprav je v nabídce servis klimatizací, pneuservis či práce na zvedací plošině s nosností do čtyř tun.

Novinky ve vozovém parku



Spolu se začátkem nového školního roku byly zařazeny dva nové vozy, standardní autobus Karosa Irisbus C956 Axer (na snímku) a nízkopodlažní midibus MAN A35. MAN včetně fotografií představujeme uvnitř tohoto čísla.

více na straně 3

Papírový model autobusu Karosa C935E



Dalším přírůstkem do rodiny papírových modelů autobusů StiBus je Karosa C935E, kterou naleznete v tomto čísle na straně 7. Autorem vystřihovanky je opět nadšený modelář Jan Št'astný.

více na straně 7

Sudoku o ceny

6	3		7	1	2
1		4	8		6
7	3			3	6
2	6	9			9
5	6	1		8	
	8	6	1		5
7	4	9	1	3	

Namísto tradiční osmisměrky tentokrát můžete vyřešit sudoku. Cenu pro úspěšné luštitelce – zajímavou knihu Kopa vycházek za historií – věnovala Agentura Kultur-Kontakt.

více na straně 8

ÚVODNÍK

Milí čtenáři,

prázdniny utekly jako voda, a být i pro nás vždy znamenají klidnější režim, od srpna se vypravení vozidel opět zvýšilo. Krásné letní počasí jsme využili pro lakování a opravy nových přírůstků do našeho vozového parku, které již od prvních školních dní vozí své pravidelné zákazníky. S nárůstem přepravy naše řady rozšiřují noví kolegové, na které se těšíme a jistě je v dalších číslech podrobně představíme. Kromě autobusových kol se roztáčejí i pomyslná kola našeho autoservisu, a tak se při podzimní servisu osobních vozidel můžete těšit na zajímavou novinku.

Petr Stibor
majitel společnosti StiBus



Foto: Vojaš Hencul

ZÁŽITEK

Vyzkoušejte si řízení autobusu

Vždycky jste snili o tom, vyzkoušet si řízení autobusu na vlastní kůži? Držet v rukou velký volant a ovládat dvanáct metrů délky tohoto vozidla? Nyní máte šanci stát se na hodinu a půl řidičem autobusu nebo tento skvělý zážitek umožnit partnerovi, partnerce nebo dětem. Na věku ani dosavadních zkušenostech nezáleží, jízda proběhne v autobuse určeném pro výcvik řidičů, v bezpečném uzavřeném areálu a pod dohledem profesionálního instruktora. Ten vám vysvětlí, co a jak funguje, zasvětili vás do principů správného ovládání a zodpoví všechny vaše otázky. Vyzkoušíte si jízdou, rozjíždění a zastavování, couvání a otáčení. Pokud vás nabídka zaujala, zážitek si za 999 Kč můžete objednat prostřednictvím e-mailu stibus@stibus.cz.



Foto: Vojaš Hencul

TELEGRAFICKY

- **Osmisměrka:** Tajenka v červencovém čísle StiBus magazínu zněla: „Jak dlouho již lidstvo peče chleba? Počátky spadají až do neolitu, přibližně **DESET TISÍC** let před naším letopočtem.“ Výhercem vstupenek do Muzea Novohradských hor Sýpka Stropnice v Horní Stropnici se stávají Marta Blahová z Rychnova u Nových Hradů a Jana Vrbová z Týna nad Vltavou.
- **Linková doprava:** Jezdíte pravidelně našimi linkami? Máte-li zájem o zaslání SMS v případě mimořádnosti – zpoždění, operativního odklonu apod. –, zašlete nám textovou zprávu (734 856 553), e-mail (dispecer@stibus.cz), zavolejte (386 322 950) či napište zprávu na Facebook.

FOTOMOZAIKA Z PROVOZU AUTOBUSŮ



Foto: StiBus magazín – Petr Stibor



Foto: StiBus magazín – Petr Stibor



Foto: StiBus magazín – Petr Stibor

Zásluhou nešvarů počasí o prázdninách autobusy společnosti StiBus hned několikrát nahradily vlakové spoje. Na snímku autobus u nádraží v Nových Hradech.

Ke kultuře cestování patří i reprezentativně oblečený řidič. V létě opět dorazila zásilka s dostatečnou zásobou naší módní konfekce s vlastní „značkou“.

Modernizovaný interiér nově zařazeného vozu Karosa Irisbus C956 Axer doslova voní novotou. Nové potahy, podhlavníky, závěsy, vše čisté a připravené na cestující.

PŘEDSTAVUJEME

MAN A35: nové vozidlo pro linku obecní dopravy

V červenci rozšířil vozový park dopravní společnosti Stibus midibus MAN NM 223 (A35). Jde o nejmenšího zástupce třetí generace autobusů MAN. Tato modelová řada byla původně vytvořena společností Göppel na podvozku MAN. Díky svým rozměrům (délka 9665 mm, šířka 2350 mm) a malému poloměru otáčení je tento MAN jako stvořený pro užší uličky a místa, kam se klasický autobus nevejde. Dvoje široké dveře umožňují rychlejší výměnu cestujících. Využitím koncepce motoru uloženého na výšku je vozidlo nízkopodlažní v celé své délce. Výška podlahy je až ke druhým dveřím pouhých 320 mm. Autobus pojme celkem 80 cestujících, z toho 24 sedících.



7x foto: Stibus magazín – Petr Šibor



Foto: Stibus magazín – Petr Šibor

Jen opravdu velmi malá plocha pneumatiky drží vozidlo na silnici... Péče o pneu se jednoznačně vyplácí, s kvalitním obutím je cestování hned v klidu a v pohodě.



Foto: Stibus magazín – Petr Šibor

Náš areál nově zdobí firemní vlajka. Mimo jiné i proto, že od začátku roku 2017 nabízíme servisní služby pro veřejnost a chtěli jsme, abyste nás snadno našli.



Foto: Stibus magazín – Daniel Što

Významným produktem Stibusu je neveřejná linková přeprava za měšťnanců. Na snímku autobus, vezoucí pracovníky na směnu do areálu v Českých Velenicích.

ZE ZÁKULÍ

Vystavení čipové karty

Dopravní společnost StiBus nabízí cestujícím na pravidelných linkách možnost úhrady jízdného prostřednictvím bezkontaktní čipové karty. Na lince 340930 je v tomto případě uplatňována sleva 10 % z tarifu jízdného (kromě ZTP/P). U linky 320918 je vydávání karet možné pouze na příslušné obci dle místně platných tarifů.



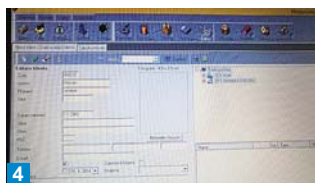
1 Žádost o kartu si můžete stáhnout na webu www.stibus.cz či si ji vyzvednout u řidiče.



2 Na základě údajů, zadaných v žádosti obdržíte e-mailem konkrétní podklady k úhradě.



3 Po přijetí platby vás zavedeme do systému, případně přidáme k odběru mimořádnosti.



4 Následně provedeme personifikaci, tedy přidělení osoby v databázi k příslušné kartě.



5 Nahrání dat na kartu probíhá formou bezdrátového přenosu. Poté je karta připravena.



6 Po vyzvednutí karty si již jen denně užíváte pohodlně úhrady výhodnějšího jízdného.

foto: StiBus magazín – Petr Šibor

KOMIKS STIBUSU



Komiks: Aneta Věrná

Brzdík bojuje s drakem

Tak jako každý správný princ se i Brzdík utkal s drakem. Nebyl to drak ledajaký, létal vysoko v mracích a kdykoli se ve vzduchu zavlínil, vyrojilo se kolem něj mnoho červených, žlutých a oranžových plamenů a podle toho mu dali jméno Drak Plamen.

Obyčejný smrtelník by si mohl myslet, že Drak Plamen je jen papírový drak, jakého si děti staví každý podzim, a plameny jsou kolem dokola přílepené pruhy krepáku, které se ve větru vlní, ale princ věděl svoje. V království Karoserie, odkud Brzdík pochází, totiž mají děti ve škole i povinné hodiny pohádkové historie a drakům se tam věnují celý měsíc. Jen co se Brzdík dozvěděl, že Lhotu suzuje nebezpečný Plamen, vydal se vesniče na pomoc. Již z dálky viděl, jak drak krouží nad domy a pod ním je sucho skoro jako na poušti. Lhot'ánům s Brzdíkem v čele se podařilo draka polapit, takže Plamen byl teď' připevněný za dlouhý provaz k jednomu plotu na náměstí, podobně jako bývají někteří psi přivázaní u boudy. Dobrovolní hasiči se střídali ve

službě, protože z rozzlobeného draka neustále padaly nebezpečné jiskry.

Brzdík se na Draka Plamena zadíval a přišlo mu, že z něj nepadají plamínky, ale ohňové slzy. Protože Brzdík je nebojácný princ, rozhodl se přijít té věci na kloub. Ne-



trvalo dlouho a brzy si zjistil, že drak skutečně pláče, protože stále nemůže najít princeznu, kterou by si mohl vzít za ženu. Plamen si myslel, že ve Lhotě určitě nějaká kráska bude, ale žádnou tu nenašel a ještě ke všemu se ho všichni bojí a on je proto tak smutný, že ty slzy nedokáže zastavit. Brzdík se zamyslel a za chvíli Draku Plamenovi navrhl, aby se s ním

vydal na pánskou jízdu, na kterou nikdy nezapomene a možná na ni tu svou princeznu přeci jen potká. Drakovi se moc nechtělo, ale nakonec souhlasil. Uměl sice létat sám, ale aby se ho lidé tolik nebáli, nechal se za dlouhý provaz přivázat ke StiBusu, Brzdík si vyskočil za volant a už uháněli, projeli křížem krážem celé jižní Čechy. Plamen si dával pozor, aby nikde nic nezapálil a děti i dospělí brzy poznali, že se ho nemusí nikdo bát, že je to vlastně drak dobrák. Velkou výpravu chtěl Drak Plamen zakončit ve Lhotě, aby se omluvil zdejšími obyvatelům, že je kdysi tak vyděsil. Už se na něj těšili a dávno mu odpustili. Kde se vzala, tu se vzala, náhle před Plamenem zakroužila modrá dračice Evelínka. Měla velké oči s dlouhatánskými barevnými řasami a moc jí to slušelo. Evelínka se Plamenovi přiznala, že si na něj už dlouho myslela, ale neodvážila se mu to říct. Plamen se celý rozzářil, protože Evelínka byla dračice jako obrázek. Nakonec se tedy splnilo i jeho velké přání, ve Lhotě našel svou princeznu a na dračí svatbě mu šel Brzdík za svědká.

Klárka

StiBus →

dopravní společnost StiBus s.r.o.

StiBus →

dopravní společnost StiBus s.r.o.



POZVÁNKA

Vycházky za historií přinášejí poznání i zábavu



Již několik let pořádá Agentura Kultur-Kontakt program Vycházky za historií, během nichž mají návštěvníci možnost se za doprovodu odborníků z řad historiků a památkářů podívat na místa běžně nepřístupná veřejnosti.

V rámci každého cyklu Vycházek za historií se konají také Zájezdy za historií, jejichž prostřednictvím se účastníci seznámí s historií objektů a životními příběhy slavných osobností nejen z Českých Budějovic, ale po celém Jihočeském kraji. Vycházky za historií jsou pořádány ve dvou cyklech během roku, a to na jaře a na podzim. Ke každé vycházce či zájezdu vychází tzv. sbírková karta s popisem historie daného místa, doplněná o dobové obrázky, mapy či stavební plány, mnohdy doposud nepublikované. Po pěti letech tohoto oblíbeného cyklu vydal pořadatel nasbíraný materiál, který se nevešel do sbírkových karet, v knižní podobě v knize Kopa vycházek za historií, která vyšla v roce 2016.

Více na www.kultur-kontakt.cz

Vyluštíte-li úspěšně sudoku na straně 8 tohoto magazínu, můžete knihu Kopa vycházek za historií zdarma získat.

PŘEDSTAVUJEME

Jarmila Fialová a její Mercedes-Benz Vito



Doménou Jarky je zaměstnanecká přeprava. Ochetnou řidičku za volantem vozu s třicípou hvězdou na kapotě si cestující nemohou vynachválit. Práce u StiBusu ji baví, protože řízení vždycky milovala a navíc je zde vstřícná atmosféra a příjemní kolegové. Jediné, na co si dost těžko zvyká, je brzké ranní vstávání. Oceňuje, že si při jízdě vždy vyčistí hlavu a přijde na jiné myšlenky. Jarka se ráda dobře obléká, dvacet let vlastnila svatební salon, a tak se móda stala její zálibou. Ve volném čase ráda cvičí zumbu, hraje tenis, jezdí na kole a věnuje se turistice.

RELAX

PEXESO – šestý díl

Pro ukrácení dlouhé chvíle nejen při cestování pro vás připravujeme PEXESO s obrázky autobusů, nákladních vozů i dalších zajímavých momentů ze života dopravní společnosti StiBus. V pořadí již čtrnáctým dílkem je devítimístný vůz Mercedes-Benz Vito, využívaný pro smluvní zaměstnaneckou dopravu.



Papírový model autobusu KAROSA C935E

BUS 248



ZÁBAVA

Co je to sudoku?

V tomto čísle vám místo osmisměrky poprvé přinášíme sudoku. Tuto hru vymyslel Howard Garns v roce 1979 a publikoval ji pod názvem „Number Place“. Svě velké obliby se dočkala v Japonsku, odkud se později vracila zpět pod názvem „sudoku“.

Cílem hry je doplnit chybějící čísla 1 až 9 do dané zčásti vyplněné tabulky rozdělené na 9 × 9 polí, která jsou seskupena do 9 čtverců (3 × 3). K předem vyplněným číslům je třeba doplnit další čísla tak, aby platilo, že jsou v každém řádku, sloupci a v každém z devíti čtverců použita vždy všechna čísla 1 až 9, ovšem každé jen jednou. Pořadí čísel není důležité. Čísla se nesmějí opakovat v žádném sloupci, řadě ani malém čtverci. Základní metodou řešení je vyhledávání všech variant (čísel) pro jednotlivé pole. Je třeba najít takové pole, kde je možná jen jediná varianta. Postupně pro každé prázdné pole projdeme čísla od 1 do 9 a prohledáme vždy příslušný sloupec, řádek a čtverec, zda tam již číslo je nebo není zadáno. Pokud není, zapíšeme si ho jako možnou variantu do pole. Pokud v některém z polí zbyde jen jedno číslo, doplníme ho tam jako řešení a proškrtáme toto číslo ve variantách v polích ve stejném sloupci, řádku a čtverci. Takto můžeme přijít na další jednoznačně vhodná čísla. Provádíme dokola, až nám vyjdou jednoznačné varianty.

Zdroj: Wikipedia.org

SUDOKU O CENY



Vyluštěte naše sudoku a vyhrajte knihu Kopa vycházek za historií od Agentury Kultur-Kontakt.

Tajenku v podobě pěti číslic v šedých políčkách (v pořadí po řádcích) nám zašlete nejpozději do konce října 2017 e-mailem na stibus@stibus.cz, prostřednictvím Facebook Messengeru, klasickou poštou nebo ji odevzdejte řidiči v libovolném autobusu společnosti StiBus.

6	3		7		1	2		
1			4	8				
			3					6
7					3	6		
2								9
	6	9						8
5				1				
			8	6				5
	7	4		9		1	3	

Zpracování sudoku: Jana Ptáková

KONTAKTY

StiBus s.r.o., dopravní společnost
sídlo: Školní 661, 374 01 Trhové Sviny (kancelář 7.30–15.30)
tel.: 734 856 553, 386 322 950, **e-mail:** stibus@stibus.cz,
www.stibus.cz

vypravujeme vozidla z provozů: České Budějovice
 ● Týn nad Vltavou ● Trhové Sviny ● České Velenice
vozový park: 16 autobusů, 15 nákladních vozidel,
 2 dodávková vozidla

