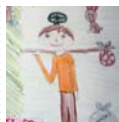




Autobusy
očíma dětí

strany 4–5



Pohádka
na pokračování

strana 7

D Y D M R Osmisměrka
N I T K A o ceny
Á Y A A I
S N L N R
T R A P A strana 8

StiBus



magazín

číslo 2 / ročník II

březen 2017 • ZDARMA

Milí čtenáři,

letošní zima nám ukázala, že jí není dobré brát na lehkou váhu. Dlouhotrvající mrazy nás nezaškodily, ale prověřily naši zimní přípravu a objevili jsme rezervy, na kterých do příští zimy zapracujeme. Týkají se zejména našeho zázemí a způsobu vytápění budov. Na silnicích šlo naštěstí jen o menší komplikace, které se daří odstranit za provozu. Do nového roku 2017 vstupujeme s nadějí, že půjde o ekonomicky úspěšný rok; že se nám podaří další obnova vozového parku a také investice do zázemí firmy v Trhových Svinech. Rádi bychom přivítali i další nové kolegy-řidiče, zejména z Jindřichohradecka. Přeji vám nádherné jaro plné nové energie.

Petr Stibor,
majitel společnosti StiBus



Foto: StiBus magazín – Martin Roub

Dětské oslavy a výlety s Pohádkobusem

Pořádáte oslavu pro své děti a nemáte tam jak dopravit jejich kamarády a kamarádky? Pohádkobus – speciální výletní minibus – lze mimo jiné využít i jako stylové svozové vozidlo.

Víme, že každá oslava by měla být pozitivně naladěná, a proto je třeba mít vedle sebe své nejbližší, s kterými je pořádna legrace. Bohužel také víme, že ne

každý má možnost si vymezit čas na odvoz svého potomka na oslavu kamarádů a pak ho zas přivést. Domluvíte se s námi na čase, na místě a na dalších podrobnostech a my vaše děti a další kamarády rádi přivezeme tam, kde se akce bude pořádat. Do útrobu Pohádkobusu se pohodlně vejde 15 výletníků. Více informací naleznete na webu www.pohadkobus.cz. **(ds)**



Foto: StiBus magazín – Martin Roub

IMAGE

Šaty dělají člověka

Dopravní společnost StiBus si dává záležet nejen na vzhledu autobusů, ale i na celkovém dojmu na klienta. Proto mají všichni řidiči předepsanou firmenní uniformu, sestávající z košile, vesty a kravaty v různých odstínech modré barvy. Logo je vyšito nestandardně i na límečku košile, tak, aby byla dobře čitelná při nástupu do vozu. Na ilustračním snímku je řidič Karel Klein.



Foto: StiBus magazin - Martin Roub

AKTUÁLNĚ

Zájezd za vyluštěnou osmisměrku

Lukáš Jiráček ze Suchdola nad Lužnicí byl vylosován z úspěšných luštětelů tajenky osmisměrky z listopadového čísla StiBus magazínu a stal se tak výhercem víkendového zájezdu pro dvě osoby do Bad Füssingu.



Foto: Martin Roub

Jistota je jistota

Tým StiBusu se neustále rozšiřuje, proto pracujeme i na zlepšování podmínek pro naše zaměstnance. Kromě benefitů, kterých nyní již většina využívá, jsme zavedli centrálně zřízenou pojistku na odpovědnost z výkonu povolání. V praxi jsme se setkali s problematickým plněním či dlouhými lhůtami šetření událostí. Nyní mají naši zaměstnanci možnost využít firemní smlouvy s finanční spolupůčastí zaměstnavatele ve výši 50 %.



Foto: Petr Štábor

TELEGRAFICKY

- **Linková doprava:** Jezdíte pravidelně linkou 340930? Máte-li zájem o zaslání SMS v případě mimořádnosti na spojích této linky, zašlete nám textovou zprávu (734 856 553), e-mail (dispecer@stibus.cz), zavolejte (386 322 950) či napište zprávu na Facebook.
- **Fotosoutěž:** Celá řada z vás správně tipovala, že autobus na fotografii stojí na náměstí Přemysla Otakara II. v Českých Budějovicích. Kredit na jízdné na lince 340930 ve výši 200 Kč získává Jiří Korbel z Českých Budějovic.
- **Osmisměrka:** Tajenka v lednovém čísle StiBus magazínu zněla: StiBus – váš dopravce nejen pro JIŽNÍ ČECHY. Výhercem karty CCS pro čerpání paliva v hodnotě 500 Kč se stal naše čtenářka Anna Stecherová z Českých Budějovic.

LINKOVÁ DOPRAVA

Změny u linky 340930

Abychom vyšli vstříc cestujícím do okolí Chlumu u Třeboně a Rapšachu, využíváme nové propojení s linkami krajské dopravní obslužnosti, kde ve spojení s naší linkou nabízíme pohodlné spojení do Českých Budějovic a odpoledne zase zpět. Nově se upravily časy v odpoledních odjezdech s rozdělením v pracovní dny. V úřední dny, tedy v pondělí a ve středu autobus odpoledne odjíždí v 16.45 h, v úterý, ve čtvrtek a v pátek v 15.45 h.



České Velence – Suchdol nad Lužnicí – Třeboň – České Budějovice (340930) od 5. 3. 2017 do 9. 12. 2017

1	3	km	Tě	2	4	6
5:13	...	0	1	...	15:48	...
5:14	...	1	2	...	15:46	...
5:18	...	1	3	...	15:44	...
5:26	...	7	4	...	15:38	...
5:27	...	8	5	...	15:37	...
5:30	...	11	6	...	15:34	...
5:40	...	17	7	...	15:24	17:50
5:47	...	18	8	...	15:15	16:40
5:48	...	24	9	...	15:17	16:32
5:49	...	25	10	...	15:15	16:30
5:54	...	34	11	...	15:11	16:20
5:58	...	34	12	...	15:09	16:19
6:08	...	35	13	...	15:05	16:17
6:08	...	44	14	...	14:58	16:10
6:08	...	47	15	...	14:54	16:06
6:20	...	58	16	...	14:40	15:56
6:22	...	59	17	...	14:38	15:55
6:30	...	69	18	...	14:28	15:45

* jede v pracovních dnech
 * jede v pondělí
 * jede v úterý
 * jede ve středu
 26 nejede od 1.7.17 do 1.9.17
 * jede ve čtvrtek
 * jede v pátek
 * spoj zastávkou projíždí
 * spoj jede po jiné trase
 * v označených zastávkách není povolen nástup za účelem přepravy do shodně označených zastávek spoje
 * spoj zastavuje jen pro vystupování
 * spoj zastavuje jen pro nastupování
 MHD možnost přestupu na městskou hromadnou dopravu

AKTUÁLNĚ

Vozidla pod kontrolou

Již před čtyřmi roky jsme postupně začali opouštět psané záznamy o provozu a přešli na elektronické systémy on-line sledování vozidel na bázi technologie GPS. V tuto chvíli již máme celý vozový park pod dohledem. Není prioritou sledovat každý pohyb našeho řidiče, jako spíše mít přehled o počtu ujetých kilometrů a mít servisní oporu v případě řešení problému na dálku. Možnost zjištění přesné polohy vozidla se nám osvědčuje například při závadě na vozidle, při dispečerském řešení operativní náhrady či plánování servisních úkonů, jako je výměna oleje, STK, ověřování tachografů apod.



Foto: Stibus magazín – Martin Roub

Označování autobusů



Foto: Stibus magazín – Martin Roub

Jistě jste si všimli, že dbáme na to, aby byla každá přeprava řádně označena. Většinou jde o logo obnavatele nebo název akce, které umístíme za přední okno, stejně jako linkové orientace. Je-li vozidlo vybaveno panely, vytváříme i individuální označení pro daného zákazníka. V případě jízdy s dětmi nezapomínáme na

označení O4, „Označení autobusu přepravujícího děti“. Podle zákona o provozu na pozemních komunikacích musí za takto označený autobus, který zastavil v označené zastávce, řidič jiného vozidla zastavit vozidlo. Pokračovat v jízdě může až po odjezdu autobusu ze zastávky. Řidiči protijedoucích vozidel musí přihlídnout k možnosti vběhnouti dětí do vozovky a jízdu přizpůsobit tak, aby děti nebyly ohroženy.

SOUTĚŽ

Podělte se o fotku a vyhraďte

Fotíte rádi? Vyfoťte některé z vozidel dopravní společnosti Stibus a vyhraďte! Autoři tří nejzajímavějších fotografií získají Jihočeskou krajskou jízdenku (www.jihoceskaizjdenka.cz), jejich snímky zveřejníme ve Stibus magazínu a na Facebooku. Fotografie zasílejte e-mailem na adresu stibus@stibus.cz nejpozději do konce května 2017.



Za foto: Stibus magazín – Martin Roub

FOTOMOZAIKA



Foto: Stibus magazín – Martin Roub



Foto: Stibus magazín – Martin Roub



Foto: Stibus magazín – Petr Šilber

Demontáží a zpětné montáží kol při prohlídkách a opravách se u Stibusu vždy věnuje značná pozornost. Případné uvolnění kola za jízdy totiž může mít fatální následky.

Zásadní prioritou společnosti Stibus je kvalitní servisní zázemí. Novinkou v prostoru dílny se od února stalo nově osvětlení montážního kanálu.

Stibus spolupracuje s místní střední školou v Trhových Svinech. Žáci zde mají možnost získat praktické znalosti a dovednosti. Na snímku Petr Šiller.

SOUTĚŽ

Se StiBusem na cestách

V listopadovém čísle StiBus magazínu jsme vyhlásili výtvarnou soutěž pro děti a mládež ve věku od 6 do 17 let. Pro účast stačilo nakreslit a zaslat autobus StiBus.

Příjemně nás překvapilo, když poštou dorazila více než stovka obrázků. Každý nás potěšil a již nyní víme, že bude složité vybrat jasného výherce. Proto jsme se

rozhodli, že odměníme každého účastníka. Máme tu obrázky ze tří oblastí – Trhšovinska, Suchdolska a Českobudějovicka. Na jaře pro všechny zúčastněné

uspořádáme Den se StiBusem a všem umožníme vyzkoušet si řízení autobusu. O absolutním vítězi naší obrázkové soutěže budete moci hlasovat i vy na našem profilu na Facebooku ([facebook.com/ADStiBus](https://www.facebook.com/ADStiBus)). Autor obrázku s největším počtem lajků obdrží od firmy věcné ceny. (ps)



Martin Novák, 9 let



Roman Vařan, 11 let



Anež Janková, 8 let



Marina Ellis, 8 let



Nikola Němcová



David Hrnčík

Vili Sidihan, 11 let



Mira Puzil, 9 let



Natalie Bahrudová, 8 let



Natalia Puchongorová, 7 let



PEXESO



ZE ZÁKULISÍ

Oprava po nehodě

Zimní počasí s sebou bohužel přináší i nepříjemné události. Veškeré škody jsou samozřejmě nepříjemné, na druhou stranu přinášejí naší dílně možnost se stále zdokonalovat a získávat zkušenosti i v oblasti karosářských prací, včetně výměny oken. Zasluhou toho, že provozujeme velké množství tohoto typu vozidel, šla oprava poměrně rychle a vozidlo je již v provozu. Lehká nákladní vozidla Mercedes-Benz Atego máme zkrátka „v malíku“. (ps)



Tuto nehodu zavinila řidička protijedoucího automobilu, která ztratila kontrolu nad řízením. Našemu řidiči nezbylo nic jiného než strhnout řízení do vzrostlé vegetace. K újmě na zdraví našťastí nedošlo.



Abychom mohli rozhodnout o dalším postupu, museli jsme kompletně odstrojit přední část kabiny řidiče. Závažné poškození její střední části si vyžádalo náročné vytažení do původního tvaru a vyrovnání deformace.



Na závěr bylo třeba do narovnané kabiny pečlivě vlepit okno, namontovat táhla stěračů, motorek a všechny komponenty přesně slícovat tak, aby škody byly co nejméně znatelné. Vozidlo je po opravě již zpět v provozu.

3x foto: Michal Brůžek

RELAX

PEXESO – třetí díl

Pro zkrácení dlouhé chvíle nejen při cestování jsme pro vás připravili PEXESO s obrázky autobusů, nákladních vozů i dalších momentů ze života dopravní společnosti StiBus.

Midibus Mercedes-Benz Vario a vozidla z provozu České Budějovice před ranním výjezdem jsou celkem již desátým a jedenáctým dílkem pro PEXESO ze života dopravní společnosti StiBus.



Brzdík ve Smutném lese

Minule jsme zavítali do království Karoserie a seznámili se s princem Brzdíkem, který se právě vydal do světa na zkušební. Potkali jste ho? Ještě ne? Tak se pořádně rozhlédněte, jestli není někde nablízku. Ha, já už ho vidím, sedí u okénka autobusu, který právě míjí ten, ve kterém sedíme. Vypadá sice unaveně, ale spokojeně, pojďme se podívat, co ho potkalo.

Brzdík už cestuje hodnou chvíli, ale dlouhá cesta mu nevdá, z okénka je pořád na co se dívat a autobusy StiBus jsou pohodlné. Ale co to, proč jsou najednou stromy venku skleslé, tráva nahnědlá a nikde není vidět ani zvířátko. To není jen tak a i Brzdík je při pohledu ven stále smutnější. Nedá mu to a na nejbližší zastávce vystupuje a vydává se do smutného lesa. Tady to tedy vypadá, na zemi se válí odpadky, igelitové sáčky a dokonce plechovka. Takto

to přece v lese nemá vypadat, co se tu jen stalo? V dálce zaslechne Brzdík tichý zoufalý pláč, vydá se tím směrem a za smrkem najde malou veverku.

„Copak se ti stalo? Ne, neboj, já ti neublížím. Jmenuju se Brzdík a chci pomoci všem smutným dětem i zvířátkům.“ Veverka chvíli váhá, ale nakonec ze sebe souká



Kresba: Barbora Kulířová

příběh o školním výletě, který tudy nedávno procházel, a o partě větších dětí, která sem chodí po večerech. Všichni kolem odhazují odpadky a ještě jim to přijde le-

grační. Jeden strom dokonce omotali pytlíky tak, že se po něm teď nedá šplhat a veverka se nemůže dostat do svého domečku, proto tu sedí a pláče. Brzdík ihned pochopil a dal se do díla. Sbíral sáčky, láhve i plechovky, lesní zvířátka se k němu brzy přidala a za chvíli byla mýtinka k nepoznání. I smutné stromy se hned narovnaly a tráva zazelenala. Dotáhnout velké pytle s odpadem do popelnice dalo Brzdíkovi zabrat, ale když viděl, jakou radost to udělalo všem obyvatelům lesa, své snahy vůbec nelitoval. Když se ze zvířátka loučil, daroval jim velkou ceduli s nápisem „Odpadky do lesa nepatří“, a veverka mu na oplátku slíbila pytel těch nejlepších oříšků.

Snad si děti všimnou, jak je v lese krásně, když je čistý, a příště už tam nepořádek dělat nebudou. A kam míří Brzdík teď? O tom si přečteme zase příště. **Klárka**

KOMIKS STIBUSU



PŘEDSTAVUJEME

Martin Roub



Teprve jednadvacetiletý Martin začal u StiBusu pracovat při studiu v létě 2014 jako střídač na nákladních vozidlech. Vyučil se automechanikem a po zahájení studia podnikání v dopravním provozu se stal technikem StiBusu pro informační systémy a asistentem pro provoz firmy. Před nástupem do kanceláře si vyzkoušel, jaké je to řídit nákladní vozy a chystá se na ježdění s autobusy. Rád a výborně fotografuje, celou řadu jeho snímků můžete vidat ve StiBus magazínu. Dále připravuje data a opravuje informační systém v autobusech a vyzná se i v programu pro tvorbu jízdních řádů. V době svého volna si rád pospí a pochutná si na dobrém jídle a pivu. Baví ho zahrát si občas počítačové hry, navštěvuje koncerty a miluje objevovat se svou přítelkyní krásy Česka jako zvidavý turista. Mezi jeho koníčky patří jízda na kole, plavání, in-line brusle a kolektivní sporty. (ds, mr)

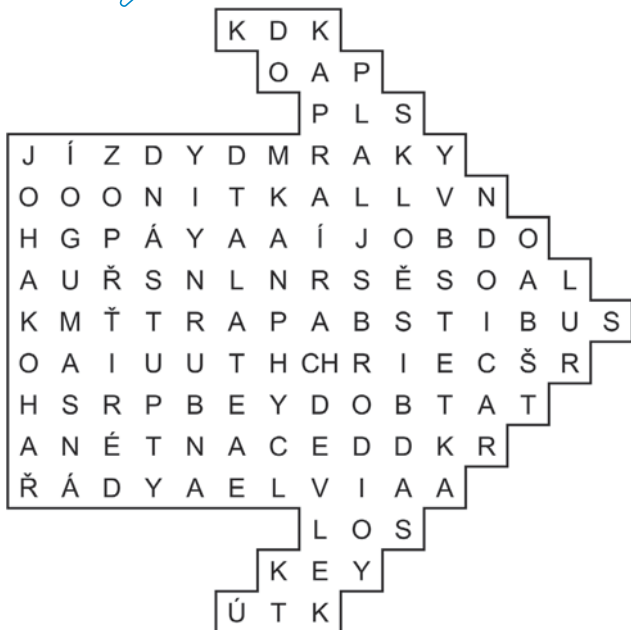


OSMISMĚRKA O CENY

Vyluštěte tajenku naší osmisměrky a vyhraďte knihu **Místopis Novohradská od NAKLADATELSTVÍ VEDUTA (www.veduta-nakladatelstvi.cz) z Českých Budějovic**. Tajenku nám zašlete nejpozději do konce dubna 2017 poštou na adresu redakce, e-mailem na stibus@stibus.cz nebo ji odevzdejte řidiči v libovolném autobusu společnosti StiBus.



Aktuální přepravní kapacita autobusů společnosti StiBus je ... (dokončení v tajence) osob.



AHOJ, AKAŠU, AKTIN, ANTÉNA, ANTI, ARBITR, BOBR, BODY, BROD, DIÁŘ, DOGA, GUMA, HANÁ, CHRIE, JÍZDY, KAPR, KARTA, KLÍN, KOPA, LABUŤ, LAOS, MRÁKY, NÁSTUP, ODBOJ, OHAŘ, OVCE, PLYN, RACI, ŘÁDY, SKLO, SLON, SPOJ, SRDCE, STIBUS, TETKA, TRASY, ÚKLID, URNY, VKLAD, VLEK, VOSA

KONTAKTY

StiBus s.r.o., dopravní společnost
sidlo: Školní 661374 01 Trhové Sviny (kancelář 7.30–15.30)
tel.: 734 856 553, 386 322 950, **e-mail:** stibus@stibus.cz,
www.stibus.cz

vypravujeme vozidla z provozů: České Budějovice
 ● Týn nad Vltavou ● Trhové Sviny ● České Velenice
vozový park: 16 autobusů, 15 nákladních vozidel,
 2 dodávková vozidla

