



Ze zákulisí:
výměna kola
u autobusu

strana 4



Reklama
na autobusech
StiBus

strana 6



Model autobusu
Irisbus
Axer 12,8M

strana 7

StiBus magazín

číslo 3 / ročník II

květen 2017 • ZDARMA

Milí čtenáři,

sezona školních výletů a exkurzí je v plném proudu, a tak se nám vypravení autobusů v těchto dnech zvyšuje asi o polovinu. Stabilitní základy firmy ale stále tvoří zejména celoroční pravidelná linková doprava. V poslední době se nám daří i na trhu smluvní přepravy, a tak každý pracovní den vyrazí několik zaměstnaneckých linek pro různé firmy. Po přibližně půlroce zkušebního provozu se můžeme hrdě hlásit také k lokální obecní dopravě, tedy veřejné lince pro obce Libnič, Hůry, Adamov a Jivno v vazbou na přestupní bod v Rudolfově. Pro samou práci však nezapomínáme ani na naše dětské fanoušky, pro které jsme jako odměnu ve spolupráci s ÚAMK a BESIP připravili „Den se StiBusem“. Fotoreportáž přinese v příštím čísle.

Přeji vám nádherné dny.

Petr Stibor,
majitel společnosti StiBus



Foto: StiBus magazín – Petr Stibor

Servis s přidanou hodnotou pro osobní i nákladní vozy

Hledáte spolehlivého partnera pro servis vozidel? Dopravní společnost StiBus nabízí od začátku roku 2017 opravy osobních i nákladních vozidel ve svém areálu v Trhových Svinech také pro externí klienty.

„Profilujeme se jako rychloservis, prioritně se zaměřujeme na běžné opravy spojené s provozem. Zejména u typů vozidel, která sami provozujeme můžeme zúročit naše mnohaleté zkušenosti,“ říká majitel společnosti Petr Stibor. Vzhledem

k nedávným investicím do vybavení dílen je v nabídce mimo jiné servis klimatizací či práce na zvedací plošině s nosností do čtyř tun. Oblíbený je rovněž propracovaný systém pravidelných prohlídek vozového parku včetně jejich evidence. Pravidelnou péčí lze dosáhnout delší životnosti a mnohem vyšší spolehlivosti vozidla. Systém vychází z intervalu ujetých kilometrů nebo časové křivky a zohledňuje potřeby konkrétní značky a typu, definované výrobcem vozu.

Z REGIONU

Korunovační klenoty na Zámku Mitrowicz



Unikátní výstavu věrných replik českých korunovačních klenotů si můžete prohlédnout od 2. června do 30. července 2017 v romantickém, nově zrekonstruovaném Zámku Mitrowicz (zamekmitrowicz.cz) v Kolodějích nad Lužnicí nedaleko Týna nad Vltavou. Klenoty jsou národní kulturní památkou a nejcenějším a nejnámějším českým pokladem.



Zdroj: zamekmitrowicz.cz

AKTUÁLNĚ

Bezpečnost přepravy na prvním místě

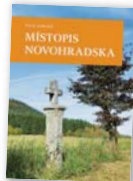
Bezpečnostní pásy se ve vozidlech využívají pro zvýšení bezpečnosti cestujících a pro snížení následků případné nehody. Dopravní společnost StiBus jimi postupně vybavuje celý svůj vozový park. Od dubna přibyly další vozy, celkově má pásy již šest autobusů.



Foto: StiBus magazín – Martin Roub

Za tajenku osmisměrky kniha o Novohradsku

Janu Kupkovou z Týna nad Vltavou jsme vylosovali z úspěšných luštitelů tajenky osmisměrky v minulém čísle. Vyhrává knihu Místopis Novohradsko, která čtenářům přibližuje historii jednotlivých míst bývalého novohradského okresu a přilehlých Novohradských hor. Publikaci věnovalo Nakladatelství Veduta (veduta-nakladatelstvi.cz).



TELEGRAFICKY

- **Autobusová doprava:** Novým přírůstkem ve vozovém parku je vůz Jonckheere Pro City v nízkopodlažní konfiguraci s klimatizací, který je využíván jako záložní vozidlo pro linku 320918.
- **Nákladní doprava:** Nově byl zařazen 18 EUR paletový vůz Mercedes-Benz Atego II typu 1223L v provedení valník.
- **Servis:** Novým členem týmu dílny se stal Michal Brůžek, který dosud u StiBusu pracoval jako řidič nákladní dopravy.
- **Firma:** Chcete rozšířit náš tým? Momentálně hledáme řidiče pro nákladní dopravu. Nabízíme solidní mzdu, příjemný kolektiv a řadu benefitů. Pro více informací pište na e-mail stibus@stibus.cz nebo volejte na telefon 602 975 799.

FOTOMOZAIKA Z LINKOVÉ A SMLUVNÍ DOPRAVY



Foto: StiBus magazín – Petr Šabour

Pravidelné školení řidičů je každoročně také příležitostí pro sdílení zkušeností a zážitků. Tak velké množství kolegů se na jednom místě potká jen stěží.



Foto: Martin Filip

StiBus často využívá služeb parního mytí ČISTOU PAROU (cistouparou.cz). Pára interiéru i exteriéru vozidel dokonale vyčistí a současně vydezinfikuje.



Foto: StiBus magazín – Martin Roub

Univerzálnost autobusů StiBus spočívá i v možnosti připojit přívěs do soupravy s autobusem. Několik vozidel je vybaveno přívěsným zařízením ISO 50.

Obecní doprava oficiálně

Provoz školního autobusu na smluvních jízdách se po dlouhých a náročných jednáních převádí pod veřejnou linkovou přepravu s odbavováním dle běžných standardů. Od úterý 2. 5. 2017 provoz dále funguje jako veřejná linka 320918 Rudolfov – Adamov – Hůry – Jelmo – Rudolfov.



Foto: StiBus magazin – Martin Roub

Jízdní řád je zachován v současném rozsahu. Závěrem školního roku provedeme vyhodnocení a navrhne aktualizaci pro další školní rok. Platba jízdového bude možná v hotovosti v ceně 5 Kč obyčejné jízdové (dospělý) a 3 Kč poloviční jízdové (6–15 let).

Oba tarify jsou zvýhodněny při platbě čipovou kartou, kterou bude vydávat obec. V tomto případě se po přiložení karty za

obyčejný tarif odečtou 4 Kč a za poloviční jízdové 2 Kč. Karty s předplaceným kreditem 100 Kč budou k vyzvednutí na obecních úřadech. Jízdní řád, ceníky a další informace najdete na internetových stránkách www.stibus.cz/obecni-doprava, doporučujeme sledovat i aktuální informace na Facebooku (facebook.com/ADStiBus). (ps)



OTÁZKA PRO...

Petra Stibora, majitele společnosti StiBus

Kde čerpáš energii a co ti dělá největší radost?

Často jezdím jako řidič a mám možnost tak být v kontaktu s našimi zákazníky a vnímat jejich vztah vůči firmě. Teď nedávno se mi sta-

lo, že jsem přistavil autobus, jdu otevřít prostor pro zavazadla a nějaká menší holčička říká: „Jé, to je pán od StiBusu...“. To vám hned udělá radost a dokáže vás to neskutečně nabít. Radost mám, když potkávám naše vozy, vidím usměvavé řidiče, spokojené zákazníky. Rád dělám práci tak, aby probíhala v pohodě, nebyla žádná křeč. Naše řemeslo je práce s lidmi a bohužel ne vždy se vše daří podle představ. O to víc si vážím přístupu našich řidičů, kteří svým vystupováním prezentují StiBus a dělají ho takovým, jaký je. (ds)

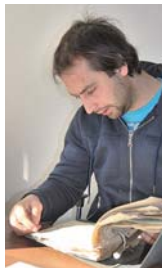


Foto: Jana Plíšková



Foto: StiBus magazin – Martin Roub

Interiér autobusu Irisbus Axer 12,8M, nedávno zařazeného do vozového parku, byl kompletně vyčištěn a opatřen blankytně modrými závěsy a opěrkami hlavy.



Foto: StiBus magazin – Martin Roub

Smluvních jízd, školních výletů a náhradní autobusové dopravy za vlaky při výlukách v poslední době přibývá. Na snímku smluvní doprava na přehradu Římov.



Foto: StiBus magazin – Daniel Što

V archivu autodopravce Václava Maška – pradědečka Petra Stibora – jsme našli také tento historický kotouček od tachografu z období 2. světové války.

ZE ZÁKULÍ

Výměna kola

U autobusů a nákladních vozů není výměna kola po defektu tak rychlým a jednoduchým úkonem jako u osobních automobilů. Vše je časově náročnější a i vzhledem k rozměrům vozidel složitější. Pokud je to možné, u autobusu v takovém případě vždy volíme možnost příjezdu náhradního vozu a následný servisní zásah tak, aby byla zajištěna maximální bezpečnost i komfort přepravených osob.



1 Nejprve je nutné zajistit vozidlo proti pohybu, připravit si rezervu, nářadí a pomůcky.



2 Dokud je autobus ještě na zemi, je třeba povolit všechny kolové matice.



3 Je-li vůz zajištěn proti pohybu a matice jsou uvolněny, může se zdvihnout na heveru.



4 Následně se vyjmou všechny matice a kolo se opatrně sejme z náboje.

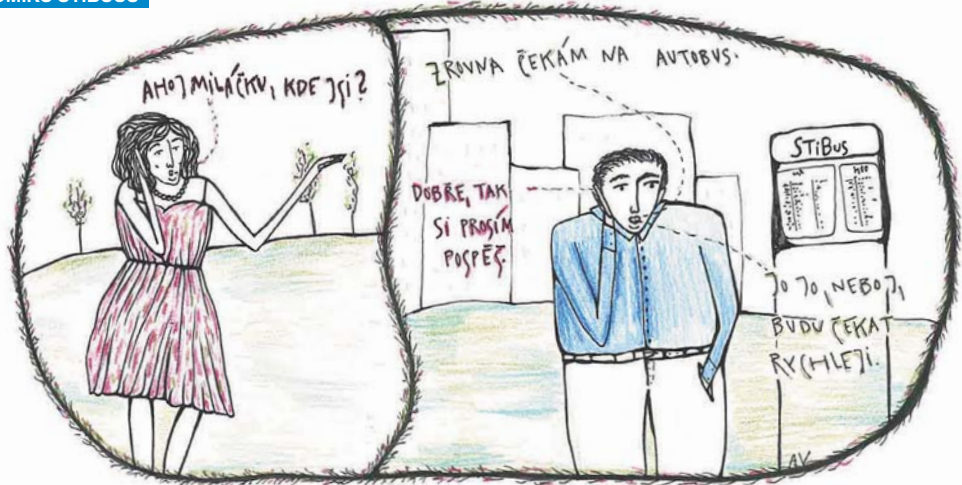


5 Rezervní kolo se nasadí na náboj, namontují se matice a vozidlo se spustí na zem.



6 Všechny matice se dotáhnou. Po krátké jízdě je třeba zkontrolovat dotažení kola.

KOMIKS STIBUSU



Brzdík pomáhá Pét'ovi

Brzdík se těšil, jak se po dlouhém výletě kolem Třeboňských rybníků uvelebí ve svém oblíbeném Stibusu. Radost z pořádaného výletu ho rychle přešla, když zjistil, že na sedadle za řidičem sedí Pét'a a usedavě pláče. Brzdík brzy pochopil, co se stalo, a protože slzy neměl nikdy rád, rozhodl se Pét'ovi pomoci.

To bylo tak. Pét'ova rodina se do jižních Čech přistěhovala z Moravy teprve nedávno. Pét'a musel opustit všechny své kamarády, začal chodit do nové školy a tam se mu všichni posmívali, že legračně mluví a že mu nic nejde. Byl z toho smutný a každý den proplakal celé odpoledne. Tatínek mu sice opakoval, že to chce čas, ale copak má takový kluk čas na něco čekat? Kluci přece mají běhat venku a hrát fotbal, ne sedět sami doma. Když to Brzdík slyšel, posmut-

něl. To není jen tak, najít si nové kamarády, aby na ně bylo spolehnouti. Přesto ho něco napadlo. Navrhl Pét'ovi, aby uspořádal

holu). Děti se fotily v moravských krojích a velký úspěch sklídila i soutěž, při které děti musely hádat význam moravských slov. Všechny se moc nasměly, když zjistily, že „rožni“ neznamená jen opékat maso, ale také rozsvítit světlo. Když oslava končila, přiběhl za Pét'ou Kája, nejoblíbenější kluk z celé třídy. Pét'a se skoro rozklepal, že se mu zas bude posmívat, ale to se nestalo. Kája ho poklepal po rameni a řekl: „Pét'o, to byla ale super oslava. Slyšel



Kresba: Barbora Kufrová

moravskou oslavu, na kterou pozve své spolužáky. Pét'ovi se to moc nezdálo, ale nakonec se rozhodl, že nemá co ztratit. S přípravami mu kromě Brzdíka pomohli i maminka s tatínkem, takže na oslavě nechyběly velké koláče zvané frgály, zelná polévka kyselica a dokonce ani víno (pro děti samozřejmě bez alko-

jsem, že jsi tam u vás hrál fotbal, co kdybys s námi šel v úterý na trénink, potřebovali bychom posilu do útoku.“ Pét'a nevěřil svým ušima a radostně přikývl. Bylo to přesně tak, jak tatínek řekl, chtělo to jen trochu času a z Káji a Pěti se brzy stali nejlepší kamarádi.

Klárka

StiBus →

dopravní společnost StiBus s.r.o.

StiBus →

dopravní společnost StiBus s.r.o.



Reklama v autobusech



Zk. foto: StiBus magazín — Martin Roob

Reklama v dopravních prostředcích má celou řadu výhod. Oslovuje snadno definovatelné cílové skupiny, má velkou sledovanost a rozumnou cenu.

Vzhledem v převážně regionálnímu působení je reklama v autobusech dopravní společností StiBus efektivní zejména pro místní subjekty. Oblíbeným produktem jsou reklamní madla v interiéru vozidla či interiérové plakáty různých formátů. Pro dlouhodobé partnery je v nabídce i polep zadní části vozidla, tzv. backboard, který na sobě

nyní vozí dva autobusy. V případě zájmu o více informací nebo o kalkulaci kontaktujte Petra Stibora na telefonním čísle 602 975 799 nebo prostřednictvím e-mailu stibus@stibus.cz.



PŘEDSTAVUJEME

Autobusový svět modeláře Jana Šťastného



Foto: Jan Šťastný

Na papírové modely autobusů ve formátu „minibox“ (v měřítku 1:100) – jednoduché na složení, ale po grafické stránce do nejmenších detailů zpracované – se již mnoho let specializuje autobusový nadšenec a řidič autobusů v jedné osobě, Jan Šťastný alias Jon Pimmon, autor desítek autobusových modelů nejrůznějších značek a typů. S jeho precizně zpracovanými vystřihovánkami autobusů StiBus jste se na stránkách StiBus magazínu mohli setkat již několikrát, za což mu náleží patřičný dík. „Výhodou mých modelů je, že jejich vystřihnutí a slepení zabere i těm méně zkušeným modelářům zhruba hodinu času,“ říká Jan Šťastný. **(ds)**

RELAX

PEXESO – čtvrtý díl

Pro ukrácení dlouhé chvíle nejen při cestování pro vás připravujeme PEXESO s obrázky autobusů, nákladních vozů i dalších zajímavých momentů ze života dopravní společnosti StiBus. Čerstvý přírůstek v našem vozovém parku, devítimístný mikrobuses Mercedes-Benz Vito je v pořadí již dvanáctým dílkem.



Papírový model autobusu IRISBUS AXER 12,8M

BUS 137

www.paperbusmodels.com



PŘEDSTAVUJEME

Ivana Havrlantová



Foto: archiv lemy Havrlantové

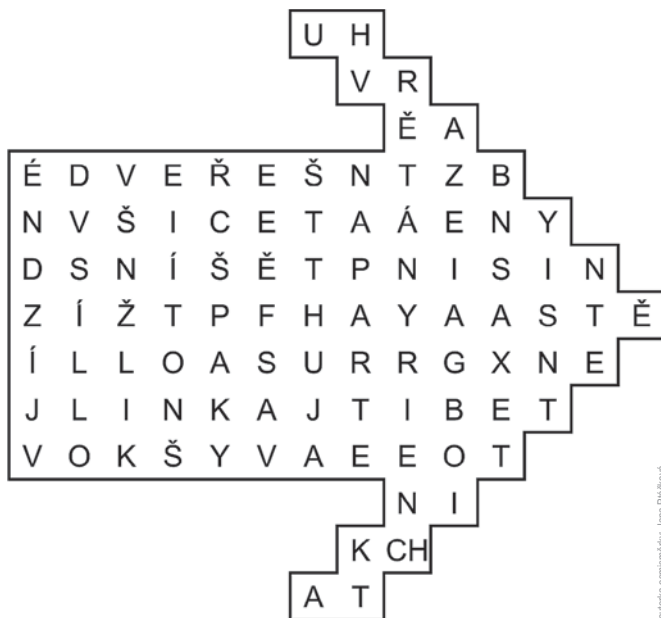
Od vzniku dopravní společnosti StiBus pracuje jako firemní účetní. Její otec se celý život věnoval profesi řidiče z povolání, miloval vše kolem dopravy, a to jak nákladní, tak autobusové. Odmalíčka Ivaně vyprávěl o zážitcích na svých cestách po tuzemsku i zahraničí. Zřejmě také díky tomu pracuje již přes 30 let v oblasti dopravy a mezi profesionálními řidiči. Ve firmě StiBus je velice spokojena. Nejvíc ji baví pozorovat životní elán, představy a chuť do práce u mladých kolegů. Oceňuje u nich, že ještě nejsou zatíženi minulostí a i to je pro ni velkou motivací. Ivana si váží možnosti pracovat v přátelském kolektivu, v čele s majitelem firmy, který se cítí i chová jako jeden z členů týmu. K jejím zájmům a koníčkům patří hudba, četba dobrých knih, meditace, bylinky a osobně se zajímá o vesmír, jeho zákony a správně bytosti světa.

OSMISMĚRKA O CENY

Vyluštěte tajenku naší osmisměrky a vyhrajte vstupenky na výstavu **korunovačnických klenotů** na Zámku Mitrowicz v Kolodějích nad Lužnicí. Tajenku nám zašlete nejpozději do konce června poštou na adresu redakce, e-mailem na stibus@stibus.cz nebo ji odevzdejte řidiči v libovolném autobusu společnosti StiBus.



Nákladní vozy dopravní společnosti StiBus za rok ujedou více než ... (tajenka) tisíc kilometrů.



autorka osmisměrky: Jana Pláčová

DÍLNÝ, DVEŘE, EGYPT, ETTICH, HRABYNĚ, JÍZDNÉ, LINKA, LŽICE, NAFTA, NÁTĚR, NEJSPIŠ, NEONKA, NISIN, OPĚTNĚ, PARTE, TĚŠÍN, TEXAS, THUJA, TIBET, TRASY, UVĚZNI, VŠICE, VYŠKOV

KONTAKTY

StiBus s.r.o., dopravní společnost
sidlo: Školní 661374 01 Trhové Sviny (kancelář 7.30–15.30)
tel.: 734 856 553, 386 322 950, **e-mail:** stibus@stibus.cz,
www.stibus.cz

vypravujeme vozidla z provozů: České Budějovice
 ● Týn nad Vltavou ● Trhové Sviny ● České Velenice
vozový park: 16 autobusů, 15 nákladních vozidel,
 2 dodávková vozidla

